



Una stazione nel caos

I monitor informativi sono sempre spenti. Protestano i viaggiatori

GIUSEPPE DIMICCOLI

«Non è possibile che non mi facciano vedere nemmeno su quale binario arriverà il mio fidanzato. Lo aspetto da troppe settimane. I monitor che dovrebbero servire ad indicare gli arrivi e le partenze dei treni sono spenti e il caos è incredibile. Una situazione incivile. Non è giusto che ci trattino in questa maniera». È molto amareggiata, Marilisa, con il cuore in gola, mentre attende sulla banchina della stazione di Barletta, la sua dolce metà Marco. Nervosamente manda un messaggio al suo fidanzato e fuma una sigaretta in attesa di «leggere a che ora arriverà il mio amore».

MONITOR SPENTI - La situazione paradossale ed incivile del non funzionamento dei monitor informativi continua a non interessare nessuno. Del resto, anche dopo la denuncia della «Gazzetta» della settimana scorsa nessuno delle Ferrovie «si è fatto vivo». Come se fosse una questione che esula dalle loro competenze. Questi disagi di fatto non permettono a nessuno di poter leggere a che ora arrivano e partono i treni. I monitor spenti, che già da vari giorni non funzionano, creano pericolo e caos sui binari. È frequente vedere viaggiatori in affanno che sono costretti a dove leggere gli orari dei treni dal prospetto informativo cartaceo. È chiaro, però, che quando il treno arriva in ritardo (e capita molto spesso) nessuno può saperlo. Altro problema di non poco conto è il fatto che dal segnalatore acustico, non sempre, viene scandito l'arrivo, la partenza o il transito dei treni merci. Proprio qualche giorno fa per pochissimo non si è sfiorata la tragedia a causa del passaggio improvviso di un treno merci.

QUANDO SARANNO RIPARATI? - Il guasto dei monitor, dovrebbe essere riparato, dalla direzione tecnica delle Ferrovie di Bari. Alcune fonti interne alla stazione di Barletta, fanno sapere che la riparazione dei monitor, se tutto va bene, non avverrà pri-

Il sindaco Nicola Maffei e l'assessore regionale ai trasporti Mario Loizzo, sollecitati dalla Gazzetta, hanno promesso un tempestivo intervento

ma del mese di maggio.

Ma è proprio così difficile, per i potenti mezzi tecnologici delle Ferrovie, sistemare dei monitor dove dovrebbero scorrere le informazioni di servizio? Si aspetta che, durante una corsa sfrenata per leggere gli orari, qualcuno cada e venga travolto da un treno?

STAZIONE «TERRA DI NESSUNO» - Altro problema, di non poco conto ed estremamente grave per la sicurezza di chi si reca in stazione, è il fatto che dopo le 19 il posto di polizia ferroviaria chiude e non è assicurata alcuna sicurezza all'interno della stazione. In altre parole, nessuno controlla la stazione diventa «terra di nessuno». Non di rado capitano aggressioni ed episodi di violenza. Anche per questa situazione è necessario attendere la tragedia?

SINDACO MAFFEI E ASSESSORE REGIONALE LOIZZO - Sollecitati telefonicamente dalla «Gazzetta» tanto il primo cittadino di Barletta quanto l'assessore ai trasporti hanno assicurato «un personale interessamento».

«Scriverò una lettera di protesta per questo disservizio. Non è possibile che gli utenti siano trattati in questa maniera e che, oltre ai vari ritardi dei treni, la scarsa pulizia e l'insicurezza, si debba verificare anche questo spiacevole episodio», ha dichiarato il sindaco Nicola Maffei.

«Mi informerò in merito a questo disservizio dalle Ferrovie. A livelli di reclami ci arriva di tutto», ha dichiarato l'assessore Mario Loizzo.

[dimiccoli@gazzettamezzogiorno.it]



A sinistra, la biglietteria della stazione ferroviaria. Sopra: i monitor spenti che dovrebbero annunciare l'arrivo e la partenza dei treni (foto Calvaresi)

LA POLEMICA

La denuncia di Ruggiero Gentile (An)

«Trasporto agevolato esclusi gli anziani»



L'interno di un bus

● Trasporto agevolato per invidi: scoppia la polemica. Sulla questione interviene Ruggiero Gentile del direttivo cittadino di Alleanza Nazionale. «La giunta - racconta - ha deliberato per il 2008, l'approvazione del servizio di trasporto urbano a costo agevolato per invalidi del lavoro e la conferma del servizio di trasporto urbano a costo agevolato per invalidi ciechi. Con l'impegno ad acquistare 18 tesserini per i primi 18 invalidi del lavoro della graduatoria formulata dal dirigente dei servizi sociali tra tutti i richiedenti tale servizio e, con lo stesso criterio, altrettanti tesserini ai primi 18 invalidi ciechi della graduatoria. Il tutto per una spesa complessiva a carico delle casse comunali di diecimila euro». «Vi chiederete - spiega Gentile - qual è l'anomalia in questo tipo di provvedimento nel campo sociale? Ebbene pensiamo innanzitutto al disagio quotidiano di queste persone costrette a partecipare ad una "graduatoria" compilata con chissà quali criteri e dall'esito finale incerto». «Più clamoroso - conclude Gentile - è il fatto che è stato cancellato il servizio di trasporto urbano agevolato per gli anziani oltre i 65 anni od in possesso di un reddito pensionistico annuo pari o inferiore al trattamento minimo Inps».

NOTIZIARIO

PROGETTO LONTRA

Con il secondo ciclo di seminari e workshop proseguono le attività del progetto Ofanto e Lontre, promosso dai Comuni di Barletta, Margherita di Savoia, San Ferdinando di Puglia e Trinitapoli e cofinanziato con fondi POR Puglia 2000-2006. Misura 1.6 - Linea d'intervento 2. Il secondo incontro, dei tre previsti, si terrà a Barletta, oggi, martedì 15 aprile, alle ore 17, presso la Sala dei Vigili in Via Municipio 26. All'evento parteciperanno i rappresentanti del Comune di Barletta insieme con i realizzatori del progetto, gli esperti e i progettisti. Durante il seminario saranno presentate le attività fin qui

realizzate, i dati raccolti e i risultati ottenuti. Lo scopo è quello di condividere con tutti i cittadini le conoscenze e le esperienze del progetto. I temi trattati riguarderanno la campagna di monitoraggio della lontra e del fiume che ormai da un anno si sta compiendo, l'intervento di rinaturalizzazione che mira a riportare allo stato originale circa 20 ettari di territorio intorno al fiume e le attività di educazione ambientale che coinvolgono le scuole di tutti e quattro i comuni, con oltre 1000 studenti. Al termine di ciascun seminario è previsto un workshop che intende coinvolgere i cittadini e le amministrazioni in merito alle prospettive del progetto Ofanto e Lontre.

MB
DITTA
PALLADINO
MACCHINE
E PRODOTTI
PER PULIZIE
INDUSTRIALI
di Binetti Maurizio

**La pulizia
professionale
esige qualità
e servizio**

**NUOVO
SHOW ROOM
STESSA SEDE!**

**distributore
di zona
KÄRCHER**

**...e inoltre
CONCESSIONARIO
ESCLUSIVO
zona BAT**

**ARCO
DETERGENTI**

Nuovo Show Room - Via G. Vaccaro, 37 (trav. Via Vittrani) - BARLETTA
Tel./fax 0883 332112 e.mail: info@dittapalladino.it

presenta

PAUSA CAFFÈ
IL MOMENTO DEDICATO AI BARISTI

15 - 16 Aprile 2008
Hotel dei Cavalieri

Prendi la Pausa Caffè Rosito. Passa dall'altra parte del Bancone.

L'azienda Rosito, a servizio dei bar da cinquant'anni, invita tutti i baristi presso l'Hotel dei Cavalieri in via Foggia a Barletta, dalle 9.00 alle 13.30 e dalle 14.30 alle 19.30

Info: 0883 533988 info@rosito.it rosito.it